

STRONG GTR ULTRA 5W-30

Produktbeschreibung

STRONG GTR ULTRA 5W-30 ist ein modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Es verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei.

STRONG GTR ULTRA 5W-30 wird auf Basis einer innovativen Formulierung mit den hochwertigsten verfügbaren Komponenten hergestellt. Das Produkt ist voll verträglich mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) derzeit und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren. Es kombiniert überragendes Leistungsverhalten mit exzellentem Motorschutz bei gleichzeitig verbesserter Kraftstoff einsparung.

STRONG GTR ULTRA 5W-30 bietet

- durch niedrigen Aschegehalt einen Beitrag zur Reduktion des Partikel aufbaus in Dieselpartikelfiltern
- durch niedrigen Schwefel- und Phosphorgehalt eine Verminderung der Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren für Ottomotoren
- durch wirksame Reinigungszusätze eine Verringerung die Bildung von Ablagerungen und Schlamm
- längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz, da verzögerte Ölalterung durch hervorragende thermische Oxidationsbeständigkeit
- einen problemlosen Kaltstart durch sehr gute Tieftemperatureigenschaften

Spezifikationen / Empfehlungen ACEA C3 VW 504 00 / 507 00 Porsche C 30 MB-Freigabe 229.51 BMW Longlife-04 VW 504 00 kann Öle der Spezifikationen VW 501 01 / 502 00 / 503 00 / 503 01 ersetzen. VW 507 00 kann Öle der Spezifikationen VW 505 00 / 505 01 / 506 00 / 506 01 ersetzen. **STRONG GTR ULTRA 5W-30** entspricht VW Longlife III

Richtwerte

	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m ³	852	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	70,1	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,9	DIN 51 562
Viskositätsindex		167	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos. bei -30°C	mPa.s	5850	DIN 51 377
HTHS bei 150 °C	mPa.s	3,52	ASTM D4683
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	230	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	6,2	DIN ISO 3771